

# Slik gjør du bilen klar til høsten

sep. 30, 2016

Høsten nærmer seg med stormskritt og bringer med seg mer utfordrende kjøreforhold. Vi har satt sammen en liste over viktige sjekkpunkter.

## Innvendig opprydning

Det er ingen grenser for hva en kan finne av brødsmuler, parkeringslapper, småmynter og hundehår hvis en først ser etter. Ta med en avfallspose og fjern alt som har kilt seg mellom seter og under matter, før du tar fatt med støvsugeren.

Etter at bilen har fått en runde med støvsugeren på matter og interiør, kan du vaske over dashbord, instrumenter og dører med en fuktig klut.

## Shell Perfect Wash

Å gjøre et godt grunnarbeid for vasken er viktig om høsten, spesielt om du er en av de som slurver unna i sommerhalvåret. I tillegg vil et godt grunnarbeid gi deg lettere vedlikehold videre i sesongen.

Shell har sesongtilpasset bilvask som gjør jobben for deg. Shell Perfect Wash er vår beste bilvask tilpasset høsten. Shell-stasjoner med Perfect Wash-konseptet bruker kun svanemerkede bilpleieprodukter som gir deg ren bil, samtidig som det sparer miljøet for skadelige miljøgifter. I tillegg har Shell ren bil garanti som betyr at du som kunde får ny, kostnadsfri vask dersom du opplever at bilen ikke blir tilstrekkelig ren.

## Legg om dekkene

Fristen for å sette på piggdekk er 16.oktober for Nordland, Troms og Finnmark, for resten av landet gjelder 1.november.

Mange foretrekker å få dekkene skiftet hos profesjonelle, men det er ingenting i veien for å bytte dekkene selv. Husk å kontrollere dreieretning og sjekke lufttrykk. Lufttrykket kan du kontrollere hos nærmeste bensinstasjon. Noen dager etter omleggingen må du sjekke om hjulboltene og etterstramme. Dette er et viktig steg, i verste fall kan hjulet falle av etter litt kjøring.

## Peile olje

Du bør peile oljen på motoren regelmessig for å holde kontroll på oljenivået. Bruk instruksjonsboken til veiledning, men som tommelregel sier man at bilen bør ha oljeskift mellom hver gang den har kjørt 10.000 til 25.000 kilometer.

## Vindusviskere

Mange velger å bytte vindusviskere om høsten, tross alt er nye vindusviskere en svært billig livsforsikring når regnet dekker for sikten.

Ved å ta en kikk i bilens instruksjonshefte kan du enkelt finne ut av hva slags viskere du skal velge til nettopp din bil. Du kan også ta turen innom nærmeste Shell-stasjon, så vil våre dyktige ansatte hjelpe deg med å finne riktige viskere.

Er viskerene i god stand, men trenger en vask? Bruk en fuktig svamp eller klut til å rengjøre viskerne, dette fjerner smuss og forlenger levetiden.

## Lykter

God sikt er essensielt for trafiksikkerheten. Slå på lyktene og sjekk at alle lyspærer fungerer som de skal. Dersom du må sette inn nye pærer bør du lese instruksjonsboken nøye, slik at lyset treffer i riktig høyde. Er lyktene ripete og slitte? NAF har testet produkter for hjemmesliping av lykter. Du kan lese saken her <https://www.naf.no/tips-og-rad/bilhold/vedlikehold/polering-av-lykter/>

# Med fokus på bærekraftig utvikling

jul. 31, 2016

Sverre Isak Bjørn har brukt deler av sommeren på feltarbeid i Brasil, hvor han har bidratt til forskning på hvordan avskoging og klimaforandringer påvirker det biologiske mangfoldet og økosystemene i regnskogen. Det Sverre Isak lærte i Brasils regnskog har han nå tenkt å anvende i sitt daglige arbeid i Norske Shell.

Sverre Isak Bjørn (36 år, fra Tromsø) jobber til vanlig med prosjektledelse i Norske Shell, og har blant annet ansvar for å følge opp Troll-lisensen som Shell er medeier i. I sommer har Sverre Isak kombinert frivillig arbeid med kursing i bærekraftig utvikling gjennom Shells Project Better World-program.

- Jeg er stolt av å jobbe for et selskap som setter bærekraftighet på dagsordenen og jeg er glad for å ha fått denne muligheten til å reise til Brasil for å oppleve de mektige regnskogene og deres biologiske mangfold, som sammen med forståelsen av hvor viktig de er for oss mennesker, gjorde et vanvittig sterkt inntrykk på meg, forteller Sverre Isak.

Regnskogen spiller en veldig viktig rolle i det globale økosystemet og er hjem for mange mennesker. Regnskogene har et enormt biologisk mangfold og over halvparten av alle verdens arter holder til her. Skogen og jordsmonnet fungerer som et gigantisk karbonlager. Omkring 12 prosent av menneskeskapte klimagass-utslipp er et følge av avskoging og tap av biologisk mangfold. Bevaring av regnskog kan derfor også bidra til å bremse de globale klimaendringene.

Hva betyr bærekraftig utvikling for deg?

- For meg handler bærekraftighet om at det vi mennesker gjør i dag, ikke skal gå ut over livskvaliteten til våre etterfølgere. I praksis, for et selskap som vårt, vil dette si at vi må sørge for å levere renere energi, samt være med å utvikle de lokale samfunnene vi opererer i.

## Forskning på fugler

Hensikten bak Shell Project Better World er å bygge kompetanse blant Shell-ansatte rundt bærekraftighet. Programmet skal gjennom frivillig arbeid innenfor økonomiske, miljømessige og sosiale områder gi deltakere økt forståelse for bærekraftighet som igjen kan knyttes til Shells egen virksomhet. Programmet er involvert i en rekke prosjekter på verdensbasis. Sverre Isak Bjørn valgte å reise til Brasil med organisasjonen EarthWatch. Over 800 Shell-ansatte har deltatt i EarthWatch-ekspedisjoner gjennom Shell Project Better World-programmet.

EarthWatch-prosjektet i Brasil forsker på hvordan avskoging og klimaforandringer påvirker det biologiske mangfoldet og sårbarheten av økosystemtjenester, som produksjon av vann, oksygen og karbonlagring. I tillegg ønsker man å finne ut hvilke regnskogsområder som bør utvides for å opprettholde nåværende økosystemtjenester. I så måte er det viktig å forstå hvilke fuglearter som er de viktigste å videreføre til de nye områdene.

- Dagene i Brasil gikk veldig fort med høy aktivitet fra morgen til kveld, både faglig og sosialt. Vi sto opp klokken fem hver morgen etterfulgt av hjemmelaget frokost. Etter dette var det avmarsj til «basecamp» i regnskogen. Der klargjorde vi fuglenettene som vi satte opp for å fange fugler. Etterpå

gikk vi opp på fjellet for å se på soloppgangen. Det mektige landskapet med skog og fjell var like fantastisk hver morgen! Siden fuglene var mest aktive i skumringen, var det ofte om morgenen vil fikk flest. Når fuglene var tatt ut av nettet, møttes vi igjen i «basecamp» for å samle inn data til forskningen. Fram til ettermiddagen gjentok vi operasjonen med å sjekke fuglenettene etterfulgt av måling, vekt, merking, fotografering og til slutt frigjøring av fuglene.

Merkingen av fuglene og innsamlingen av data blir brukt for å måle hvordan klimaendringene påvirker den enkelte art. Samtidig får man innsikt i hvilke arter som egner seg best å ta med til etablering av ny regnskog.

I tillegg til å støtte opp under forskningen i regnskogen, deltok Sverre Isak på forelesninger og gruppearbeid innenfor et bredt spekter av temaer relatert til bærekraftighet; som Paris-avtalen (COP 21), dokumentasjon av klimaforandringer, utfordringer med avskoging i Brasil og Shells perspektiver på bærekraftig utvikling.

- Vi brukte også en del tid på personlige refleksjoner samt at vi satte opp personlige mål for vår videre lederutvikling. Etter kveldskursene var det tid for middag og sosialt samvær. Kveldene ble brukt på å dele gode historier fra alle kanter av verden, og her fikk jeg knyttet relasjoner for videre arbeid innenfor bærekraftig ledelse, forteller Sverre Isak Bjørn.

Hvordan har du tenkt å anvende det du har lært i Brasil i arbeidshverdagen?

- Jeg synes at vi allerede gjør mye bra i Shell når det gjelder å bidra til bærekraftig utvikling. Det er blant annet våre operasjoner i Norskehavet drevet ut fra Aukra og Kristiansund et eksempel på; Shell er en samfunnsbevisst og ansvarlig operatør som ønsker å gi noe tilbake til lokalmiljøet. Som en aktør i olje- og gassindustrien mener jeg at vi må bidra i utvikling av nye tekniske løsninger for å redusere våre CO<sub>2</sub>-utslipp og øke vår energieffektivitet. Jeg har i tillegg troen på å skape gode arenaer der bærekraftighet kan diskuteres lokalt – dette er noe jeg personlig ønsker å bidra til. I Norske Shell kan vi også i enda større grad bruke vårt store globale Shell-nettverk for å utveksle ideer og erfaringer innenfor bærekraftighet. Og så må vi fortsette å lete etter nye løsninger som kan være med på å transformere energimarkedet.

Les mer om Shells perspektiver på bærekraftig utvikling [her](#).

# Fremtidens bensinstasjon på Ås slår an blant kundene

jul. 22, 2016

Det nye pilotprosjektet med fremtidens bensinstasjon på Ås, overgår alle nøkkeltall for resten av kjeden. Butikken på stasjonen har gått gjennom et hamskifte i form og farge, og ligner ikke lenger en tradisjonell bensinstasjon, men heller en restaurant for folk på farta.

-De nye sittegruppene brukes mye, og det ser ut til at kundene setter pris på et hyggelig pausested når de er på farten, sier regionssjef Therese Hellgren.

-Sitteområdet er lyst og trivelig, og gir kunden en grunn til å bli på stasjonen lenger enn kunder på våre andre stasjoner, fortsetter Hellgren, som mener dette er en av forklaringene på en solid salgsvekst.

Shell-stasjonen kan vise til tosifret salgsvekst på mat, og ifølge Hellgren, forklares dette delvis av oppgraderingen, og delvis av det nye matkonseptet Real mat som består av gode norske råvarer.

-Markedet er i endring, og kundene har økende krav til praktiske og gode løsninger for mat på farten, i tillegg til drivstoff til bilen. Det har vi lyst til å gi dem! Derfor lanserte vi real mat i mars i år, samtidig som vi åpnet vår første fremtidsstasjon, sier retaildirektør Anita Sørlundsengen.

Real mat er tilgjengelig på utvalgte Shell-stasjoner over hele landet, og utrulling av det nye stasjonskonseptet er nå under planlegging.

Sving innom Shell, da vel!

[Her er stasjonene som tilbyr Real mat.](#)

# Norsk pris for «beste bildesign» i Shell Eco-marathon

jul. 04, 2016

Jubelen sto i taket hos den norske leiren i London da Høgskolen i Østfold stakk av med prisen for beste konseptbil-design i Shell Eco-marathon.

Laget hadde en noe dramatisk start på konkurransen da bildøren falt av under første forsøk, men klarte senere å gjennomføre 126 kilometer på én liter drivstoff – og kvalifiserte dermed til de såkalte «off track»-prisene.

De elleve studentene fra Østfold har brukt omkring 8 000 arbeidstimer på å designe og bygge en helt ny bil fra bunnen av. Bilen «Varg» er inspirert av norsk natur, og får kreftene sine fra norsk bioetanol. Også i 2009 vant Høgskolen i Østfold designprisen i Shell Eco-marathon. Den gjeve prisen lå høyt på ønskelisten også i år.

- Vi hadde spesielt fokus på design i år, og denne prisen var hovedmålet vårt. Vi har fått masse positive tilbakemeldinger både fra andre studentlag og publikum - og vi er kjempeglade for at designjuryen også likte arbeidet vårt, forteller Fredrik Johannessen, både sjåfør i konkurransen og en av designerne bak «Varg».

Juryens begrunnelse leste: Denne bilen er så nær standarden på kommersielle kjøretøy som overhodet mulig. Dette er virkelig en bil for fremtiden, egnet for veier verden over. Høgskolen i Østfold har virkelig tatt konseptbil-kategorien i Shell Eco-marathon et steg videre.

Rino Nilsen, praktisk veileder for vinnerlaget og overingeniør ved Høgskolen i Østfold, har vært til stede i London hele uken.

- Shell Eco-marathon har en meget stor nytteverdi for studentene som deltar. Ikke bare tar denne gjengen med seg en pokal hjem, men også verdifull erfaring og læring. Dette prosjektet gjør at studentene får satt teori til praksis gjennom et tverrfaglig samarbeid. I tillegg er det god reklame for skolen, sier Nilsen.

Fredrik Johannesen fra Fredrikstad søkte seg til Høgskolen i Østfold nettopp på grunn av Shell Eco-marathon og muligheten til å få jobbe med bildesign.

– Ikke bare har vi lært mye faglig gjennom dette prosjektet, men vi har også lært mye om prosjektstyring og samarbeid. Ikke minst har vi lært at hardt arbeid lønner seg, smiler en stolt Johannesen.

Shell Eco-marathon Europe rundes nå av etter en intens uke for de norske lagene. Studentene har tilbrakt de siste 12 månedene med design, bygging og testing av sine ultra-energieffektive kjøretøy. Shell Eco-marathon Europe 2016 så 230 studentlag fra 29 land konkurrere om å kjøre lengst mulig på minst mulig drivstoff - på en spesialbygd 2,2 kilometer lang gatebane i Queen Elizabeth Olympic Park i London.

## «Blod, svette og tårer» for NTNU

Dessverre gikk det ikke like bra med DNV GL Fuel Fighter fra NTNU i årets konkurranse. Laget hadde videreutviklet sin svært avanserte konseptbil fra 2015, med elektrisk motor drevet av Hydrogen. Også NTNU har fått mye ros og omtale for sitt design og er kjent i Shell Eco-marathonsystemet for å være svært profesjonelle og teknisk dyktige, men som i fjor virker bilen å fortsatt lide av noen barnesykdommer - og fikk ingen godkjente forsøk på banen i London. Den nye kjørebanen, med hellinger og krumme svinger har vært utfordrende for mange lag.

- Dette er en meget stor skuffelse for oss. Vi fikk noen utfordringer underveis, og klarte å løse de fleste – men når det kom til stykket hadde bilen for lite kraft til å komme opp den bratteste bakken, og så gikk vi tom for tid. Når det er sagt har vi hatt det artig og har lært utrolig mye. Jeg er også stolt av et utrolig bra teamarbeid med god kommunikasjon – til og med under de verste stress-situasjonene. Vi har hatt oppturer og nedturer – som et lag. Vi synes også at det er veldig kjekt at i alle fall et norsk lag fikk godkjent forsøk og dermed også muligheten til å hevde seg i «off track»-prisene, sa Odin Spangen Normann, systemingeniør i NTNU-laget.

Årets europeiske utgave av Shell Eco-marathon ble arrangert som en del av Make the Future, en festival med fokus på globale energiutfordringer og innovative løsninger. Over 30 000 publikummere tok turen til Queen Elizabeth Olympic Park over helgen. Administrerende direktør i Norske Shell, Tor Arnesen har også vært i London for å overvære Shell Eco-marathon og Make the Future, sammen med en delegasjon av unge norske politikere.

- For oss i Shell er det en glede å være vertskap for et arrangement som engasjerer så mange unge kloke hoder. Vi er utrolig stolte av begge de norske lagene, og det var spesielt kjekt å se Høgskolen i Østfold nå helt til topps i år, sa Tor Arnesen.

Shell Eco-marathon er verdens største konkurranse i energi-effektivitet og har i over 30 år inspirert studenter til å presse grenser når det gjelder innovative kjøretøy. Utfordringen i Shell Eco-marathon er å designe og bygge biler som så skal konkurrere i å kjøre lengst mulig på minst mulig energiforbruk. Den første europeiske utgaven av Shell Eco-marathon ble lansert i 1985. Da kjørte vinnerlaget 680 kilometer på én liter bensin. Konkurransen har utviklet seg i trinn med teknologien, og i dag bruker lagene en rekke forskjellige avanserte løsninger samt alternative energiformer. Rekorden står på 3,771 kilometer på én liter drivstoff. Dette er sammenlignbart med strekningen London til Roma - og tilbake igjen.

Shell Eco-marathon var i år for første gang en del av Make the Future - en festival med fokus på innovasjon, samarbeid og debatt omkring vår globale energiutfordring; behovet for mer energi og lavere CO2-utslipp.

## De norske lagene:

Teamet fra Østfold består av studenter fra fagretninger som elektroingeniør, maskiningeniør og industriell design, i tillegg til innovasjon og prosjektledelse; Kristoffer Thøgersen (Fredrikstad), Fredrik Johannessen (Fredrikstad), Daniel Langlo (Fredrikstad), Nikolai Låstad (Bergen), Truls Tveitdal (Råde), Espen Teigen (Sarpsborg), Doan Than Le (Drammen), Ditte Yven, (Fredrikstad), Maria Brynhildsen (Fredrikstad), Ida Veronica Roll (Moss) og Karoline Amundrød (Rygge).

Laget fra NTNU består av studenter fra syv forskjellige land og fra forskjellige fagretninger, som maskin, kybernetikk og energi & miljø. Medlemmene er: Maria Utseth Christoffersen (Asker), Glenn-Endré Østensen (Drammen), Phillipp Anders (Østerrike), Maja Zhang Olsen (Tromsø), Odin Spangen Normann (Oslo), Kristoffer Neslandra (Lommedalen), Anders Gildberg (Bekkestua), Arthur Fritz (Frankrike), Hasan Besirovic (Måløy), Enrico Cobelli (Italia), Lovisa Brandrud (Oslo), Iselin

Neteland (Norheimsund), Inés Encabo Cáceres (Spania), Haakon Robinson (England), Amund Marton (Oslo), Mark Hocevar (Slovenia) og Vilius Ciuzelis (Os).



# Høye norske ambisjoner

jun. 30, 2016

Både NTNU og Høgskolen i Østfold er nå på plass i London for å konkurrere mot 230 andre lag i ekstrem energi-effektivitet.

Omkring 30 land er representert i årets Shell Eco-marathon, som har fått ny vertsby - London. Utdfordringen er å designe og bygge biler som så skal konkurrere i å kjøre lengst mulig på minst mulig energiforbruk.

Årets europeiske utgave av Shell Eco-marathon er en del av et nytt festivalkonsept; «Make the Future». Festivalen setter fokus på globale energiutfordringer og innovative løsninger, og skal bidra til å sette en ekstra flott ramme rundt Shell Eco-marathon. Det er forventet at oppimot 50 000 tilskuere vil ta turen til Queen Elizabeth Park for å heie frem studentlagene.

Begge de norske lagene er meldt opp i klassen UrbanConcept, som er for konseptbiler tilpasset normale veier. Disse bilene må blant annet ha fire hjul og vindusviskere. Laget fra Østfold har bygget en helt ny bil, «Varg» - som kjører på bioetanol. NTNU-laget har videreutviklet sin svært avanserte hydrogenbil fra fjorårets konkurranse.

I tillegg til en ambisjonen om å hevde seg i konkurransen, satser begge lagene stort på den gjeve designprisen.

- Vi har blitt invitert til å vise frem bilen vår i forbindelse den offisielle åpningsseremonien, og dette ser vi frem til. Kanskje er det også et tegn på at bilen har blitt lagt merke til, sier Maria Christoffersen, prosjektleder for DNV GL Fuel Fighter – laget fra NTNU.

Fredag 1. juli er det offisiell åpning – og så er konkurransen i gang. Frem til da må studentlagene igjennom en streng teknisk inspeksjon for å få bilene godkjent i henhold til retningslinjer, krav og sikkerhet. Østfoldlaget har allerede fått godkjent sin bil og er nå i gang med testing og finjusteringer, mens NTNU jobber med utbedringer på vindusviskere for å få godkjenning. De har også fått krav om å heve karosseriet med 1 cm, da bilen var for lav i forhold til krav.

Etter teknisk godkjenning kan lagene testkjøre bilene på gatebanen. Den nye kjørebanelen i London er svært utfordrende, med hellinger og kraftige svinger. Dette krever ikke bare sitt av bilene, men også god strategisk planlegging og kjøreferdigheter.

Fredrik Johannessen fra Høgskolen i Østfold er både i designer, og sjåfør i konkurransen. Han estimerer at laget har brukt rundt 8 000 arbeidstimer på design og konstruksjon av den nye bilen.

- Vi har fokusert mye på design i år, og har utviklet et konsept tilpasset et kommersielt marked. Bilen er håndstøpt på karbon, som har gitt oss full kontroll på linjeføring. Vi er kjempefornøyde med resultatet, og får også mye positiv oppmerksomhet fra andre her i London. Vi håper nå at bilen presterer like bra som den ser ut, smiler Johannessen.

Shell Eco-marathon er verdens største konkurranse i energi-effektivitet og har i over 30 år inspirert unge kloke hoder verden over til å designe og bygge ultra-energieffektive kjøretøy. Den første europeiske utgaven av Shell Eco-marathon ble lansert i 1985. Da kjørte vinnerlaget 680 kilometer på én liter bensin. Konkurransen har utviklet seg i trinn med teknologien, og i dag bruker lagene en

rekke forskjellige avanserte løsninger samt alternative energiformer. Rekorden står på 3,771 kilometer på tilsvarende én liter drivstoff. Dette er sammenlignbart med strekningen London til Roma - og tilbake igjen.

Shell Eco-marathon er i år en del av «Make the Future» - en festival med fokus på innovasjon, samarbeid og debatt omkring vår globale energiutfordring: behovet for mere energi, men lavere CO2-utslipp. «Make the future» tar plass fra 30. juni til 3. juli i Queen Elizabeth Park i London.

## De norske lagene:

Teamet fra Østfold består av studenter fra fagretninger som elektroingeniør, maskiningeniør og industriell design, i tillegg til innovasjon og prosjektledelse; Kristoffer Thøgersen (Fredrikstad), Fredrik Johannessen (Fredrikstad), Daniel Langlo (Fredrikstad), Nikolai Låstad (Bergen), Truls Tveitdal (Råde), Espen Teigen (Sarpsborg), Doan Than Le (Drammen), Ditte Yven, (Fredrikstad), Maria Brynhildsen (Fredrikstad), Ida Veronica Roll (Moss) og Karoline Amundrød (Rygge).

Laget fra NTNU består av studenter fra syv forskjellige land og fra forskjellige fagretninger, som maskin, kybernetikk og energi & miljø. Medlemmene er: Maria Utseth Christoffersen (Asker), Glenn-Endré Østensen (Drammen), Phillipp Anders (Østerrike), Maja Zhang Olsen (Tromsø), Odin Spangen Normann (Oslo), Kristoffer Neslandra (Lommedalen), Anders Gildberg (Bekkestua), Arthur Fritz (Frankrike), Hasan Besirovic (Måløy), Enrico Cobelli (Italia), Lovisa Brandrud (Oslo), Iselin Neteland (Norheimsund), Inés Encabo Cáceres (Spania), Haakon Robinson (England), Amund Marton (Oslo), Mark Hocevar (Slovenia) og Vilius Ciuzelis (Os).

# Shell tester nytt butikkonsept

mar. 15, 2016

11. mars var det nyåpning av Shell-stasjonen på Ås og bilister kan ønskes velkommen til en oppgradert butikk med fokus på smakfull kvalitetsmat.

Shell-stasjonen på Ås har de siste ukene gått gjennom en stor forandring og er den første stasjonen i landet som oppgraderes til Shells nye butikkonsept i Norge. En koselig atmosfære, fokus på fersklaget mat og drikke, sitteområde og trådløst internett er bare noen av grunnene til at kunder skal besøke Ås fremover.

Vi ville bygge en stasjon kunder opplever som annerledes og man ikke finner andre steder langs veien i Norge, sier Anita Sørlundsengen, Retaildirektør for Smart Fuel/St1 i Norge. Det har vært mye fokus på skape en god atmosfære på stasjonen slik at kundene skal oppleve den som trivelig og et sted hvor de synes det er hyggelig å handle.

Nytt tak og gulv, større bruk av naturlige byggemateriale og bilder som viser Shells historie i Norge er noen av endringene som er gjort i butikken. I tillegg har butikken fått større disk med økt fokus på fersklaget mat, bredere kaffetilbud, trådløst internett og kontaktpunkter for å lade mobiler og PCer i et nytt sitteområde.

Mat og drikke er der raskest voksende varegruppen på bensinstasjoner i Norge, og kunder er i større grad opptatt av hva de spiser og hvor maten kommer fra. Det nye konseptet er derfor et viktig ledd for at Shell skal vokse og gi kunder en god handleopplevelse når de kommer til Shell.

Smakfull kvalitetsmat laget av gode norske råvarer er en viktig del av mattilbudet på stasjonen. Våre hamburgere er laget av 100% storfekjøtt fra Fredrikstad, ost fra Gudbrandsdalen og tomater fra Kongsvinger. Vi ser en klar trend at forbrukere vil ha norskprodusert, kvalitetsmat og det skal de få når de kommer til oss, sier Anita Sørlundsengen.

Det norske er også gjennomgående i hele butikken og hvordan de forskjellige områdene er navngitt. Pølser serveres i «Pølsebua», baguetter kjøpes i «Smørebrøddisken» og nystekte vafler fås i «Vaffeljernet».

Og god service er naturligvis like viktig som før. Kunder skal møtes av bilde og serviceinnstilte medarbeidere som kan hjelpe med alt fra den perfekte hamburgeren til å finne riktig smøreolje til bilen. Shell-stasjonen på Ås ligger langs E6 i sørlige Akershus og alle bilister ønskes hjertelig velkommen til oss.

# Fra bensinstasjon til energistasjon

mar. 10, 2016

10. mars åpnet St1|Smart Fuel AS, i samarbeid med Fortum, tre hurtigludere og to mellomraske ladere ved Shell-stasjonen på Mortensrud.

Shell Mortensrud er vår største stasjon i Norge, det blir derfor spennende å kunne tilby lademuligheter her, sier retail-direkør i St1|Smart Fuel AS, Anita Sørlundsengen. Hun var til stede for å åpne ladestasjonen sammen med kollega og nettverksdirektør Oscar Sandstrøm, og leder i Fortum Charge & Drive, Jan Haugen Ihle.

Vi ønsker å være det naturlige stoppestedet langs veien og med et økende antall elbiler, tester vi nå om ladestasjoner bør være en del av energimiksen vi tilbyr. Vi håper kundene setter pris på tilbudet, for allerede nå ser vi på mulighetene for videre utrulling, forteller Sørlundsengen.

## God beliggenhet

Dette er helt gull, utbryter en entusiastisk retailer Lars Gunnar Svendsen. Han har for anledningen måket plassen fri for snø og gleder seg stort til å ta imot elbilistene. Svendsen forteller at Shell Mortensrud har en god beliggenhet med tanke på strømfattige elbiler.

Det er ofte kø frem til Skullerud-dumpa, og vår stasjon ligger rett etter. Mange har kanskje brukt mer strøm enn planlagt, så da kan det være lurt med litt påfyll før en kjører videre, forteller Svendsen.

## Stor etterspørsel på Mortensrud

Selv om åpningen av ladestasjonen offisielt var 10.mars, har enkelte av pumpene allerede vært i drift i over en uke. Dette har kunder lagt merke til og de ansatte på stasjonen kan fortelle om stor interesse.

Mange kunder har etterspurt et tilbud om lading her. I tillegg har vi hatt flere som har ringt oss den siste uken for å høre om når det åpner, så det er helt tydelig noe folk har venta på. Ettersom noen av pumpene har vært i drift den siste uka, har vi hatt mye trafikk på disse, forteller daglig leder Iltaf Hussain.

## Lademuligheter for alle typer elbiler

Ladestasjonen vil tilby lademuligheter for alle typer elbiler, og hurtiglading med både Chademo og CC. I tillegg vil stasjonen ha to Chademo-adaptore for Tesla Model S liggende for de som trenger dette. Som betalingsmiddel kan kundene benytte Fortums egen ladebrikke, Elbilforeningens ladebrikke eller SMS.

# To norske biler med til London og Shell Eco-marathon

mar. 02, 2016

Både NTNU og Høgskolen i Østfold er godt i gang med forberedelsene til årets europeiske utgave av Shell Eco-marathon, som tar plass i London i sommer. Mens NTNU finjusterer hydrogenbilen fra fjorårets konkurranse, bygger Høgskolen i Østfold en helt ny bil som skal gå på biodrivstoff.

I år flytter Shell Eco-marathon til London etter fire år i Rotterdam. 200 lag fra nesten 30 land skal møtes i Queen Elizabeth Olympic Park for konkurrere om å kjøre lengst mulig på minst mulig energiforbruk. Utfordringen krever innovative løsninger, kreativitet og samarbeid. Begge de norske lagene er meldt opp i klassen Urban Concept, som er for konseptbiler tilpasset normale veier. Disse bilene må blant annet ha fire hjul og vindusviskere.

Rekorden i Shell Eco-marathon står på 3,771 kilometer på tilsvarende én liter drivstoff. Dette er sammenlignbart med strekningen London-Roma og tilbake igjen. NTNU har tidligere slått verdensrekord i konkurransen, men det gjenstår å se om de norske lagene kan hevde seg i årets konkurranse, på en helt ny gatebane.

– De norske lagene har tradisjon for å gjøre det godt i Shell Eco-marathon, og har fått rykte på seg for å være svært profesjonelle og teknisk dyktige, forteller Alice Bergfall, kommunikasjonsrådgiver i Norske Shell. – Å designe og bygge en høyteknologisk bil fra bunnen av er ingen enkel oppgave. Det er imponerende å se hvor mye energi studentene legger i prosjektene sine, og hvor mye tid de investerer. Samtidig er dette en mulighet til å få en helt unik praktisk erfaring, som jeg tror kan være veldig verdifull for deltakerne å ha med seg til videre studier eller arbeidslivet.

## Med fokus på norsk natur og norske materialer

Teamet fra Høgskolen i Østfold deltok i fjorårets Shell Eco-marathon etter noen års pause, og fikk en respektabel 7. plass i sin klasse – med 119,1 kilometer på én liter drivstoff. I år er et nytt lag fra samme skole klare for dyst. En splitter ny bil med navnet «Varg» er under konstruksjon.

– I år satser vi spesielt på design, og har som ambisjon å vinne designprisen i London. Vårt konsept er inspirert av den norske ulven, og vår bil skal fremme norsk natur og vise hva Norge har å by på av materialer, forteller prosjektleder Ditte Yven.

Ikke bare skal bilen «Varg» bygges av norske materialer, men skal også kjøre på norsk bioetanol.

– Bærekraftighet og miljø er tema vi er opptatt av og som vi integrerer i prosjektet vårt. Gjennom å lage en bil av miljøvennlige materialer og som får energi fra et mer miljøvennlig drivstoff ønsker vi å demonstrere at det finnes gode alternativer for fremtidens mobilitetsløsninger, sier Yven.

## Satser alt på hydrogen

**NTNU og teamet DNV GL Fuel Fighter har tradisjonelt gjort det svært godt i Shell Eco-marathon og slo til og med verdensrekord tilbake i 2009 med en energieffektivitet som tilsvarte 1,246 km på én liter bensin.**

Laget hadde også høye ambisjoner foran fjorårets konkurranse. De hadde videreutviklet sin elbil i klassen Prototype, og bygget en helt ny hydrogenbil for klassen Urban Concept. NTNU klarte 482,5 km/kwh med sin Prototype, men dessverre gikk ikke løpet helt etter forventningene for hydrogenbilen, som fikk motorproblemer og måtte returnere til Trondheim uten å ha fullført et eneste godkjent forsøk på banen.

I år har et nytt lag fra NTNU satt alle krefter inn for å videreutvikle og optimalisere den svært avanserte hydrogenbilen. Selv om bilen gjenbrukes, er de fleste deler og elementer enten nye eller blir videreutviklet.

– Vi har blant annet kjøpt nye motorer, og vi jobber nå med å vurdere brenselcellen som vi hadde en del problemer med i fjor. En ny brenselcelle-pakke er kostbart, så vi skal forsøke å identifisere problemene med den vi har og få fikset de, forteller Maria Christoffersen som er prosjektleder for NTNU-laget.

Trondheimslaget har også sterk fokus på design, og har hatt tegnekonkurranse gjennom sosiale medier - hvor vinnertegningen får pryde selve bilen.

– Hovedmålet vårt er å hevde oss i konkurransen, men vi satser i tillegg stort på off-track prisene i sikkerhet og design. Vi gleder oss veldig til å konkurrere i energieffektivitet i London og ikke minst til å treffe alle de andre teamene og se hva de har fått til, sier prosjektleder Maria Christoffersen.

**Shell Eco-marathon** er verdens største konkurranse i energi-effektivitet og har i over 30 år inspirert unge kloke hoder verden over til å designe og bygge ultra-effektive kjøretøy. Fra 30. juni til 3. juli vil over 200 studentlag fra nesten 30 land konkurrere i energieffektivitet på en gatebane i London. Den første europeiske utgaven av Shell Eco-maraton ble lansert i 1985. Da kjørte vinnerlaget 680 kilometer på en liter bensin. Konkurransen har utviklet seg i trinn med teknologien, og i dag bruker lagene en rekke forskjellige løsninger; som 3D-printere for å bygge bilene og alternative energiformer for drivstoff. Rekorden står på 3,771 kilometer på tilsvarende én liter drivstoff.

# Et re:al(t) måltid

mar. 01, 2016

Denne våren er vi stolte av å introdusere et matkonsept som setter de norske råvarene tilbake på kartet.

re:al er et nytt konsept med røtter i norsk landbruk og lokale produkter. Med ost fra Jæren, bacon fra Fredrikstad og salat fra Lier kan du spise lokal, kortreist mat laget av det beste Norge har å tilby.

Våre kunder kan glede seg til smakfull kvalitetsmat som er laget av gode norske råvarer, forteller markedssjef i ST1|Smart Fuel, Daniel Hind. Han har fulgt konseptet fra start til slutt, og er godt fornøyd med resultatet.

Vi vet at flere og flere er opptatt av hva de spiser og hvor maten kommer fra. Dette vil komme tydelig frem på våre signaturprodukter, avslutter Hind.

re:al kommer med tre nye signaturprodukter, pølse, baguette og hamburger. Konseptet er tilgjengelig på utvalgte stasjoner fra 01.03.2016

[Stasjonsliste real mat](#)

# Shells Musikkteaterstipend til Brage Kristian Einum

feb. 05, 2016

22 år gamle pianist Brage Kristian Einum fra Surnadal fikk tildelt Shells Musikkteaterstipend 2016 på åpningsarrangementet til Operafestukene i Kristiansund.

Shells kulturstipend deles ut annenhvert år som jazzstipend i forbindelse med Jazzfestivalen i Molde, og annenhvert år som musikkteaterstipend i forbindelse med Operafestukene i Kristiansund. Stipendet er på 50.000 kroner, og går til videreutvikling av talentfulle musikere/utøvere fra Møre og Romsdal.

Tidligere vinnere av musikkteaterstipendet er Hallvar Djupvik , Beate Mordal og Sigrid Vetlesæter Bøe. Brage Kristian Einum er den første instrumentalisten som mottar stipendet.



# Hold bilen ren i vinter

feb. 03, 2016

Det er ekstra viktig å være nøye med bilvasken om vinteren, skal vi tro kommunikasjonsrådgiver i Norges Automobil-Forbund, Jan Ivar Engebretsen.

# Draugen blir kulturminne

jan. 25, 2016

Norsk Oljemuseum har valgt Draugen som sitt neste store kulturminneprosjekt og prosessen med å dokumentere Draugen-feltet som et teknisk-industrielt kulturminne er nå i full gang.

– Som første felt som kom i drift nord for 62. breddegrad er Draugen en milepæl i norsk oljehistorie. Draugen har en unik fysisk konstruksjon, reservoarstyring og betydning for industriutviklingen i Midt-Norge, sier Finn Krogh, administrerende direktør i Norsk Oljemuseum.

Draughistorien skal presenteres på Oljemuseet i Stavanger og som et «digitalt museum» på et eget nettsted med en rekke artikler innenfor varierte tema. Her vil publikum også få mulighet til å selv studere alt kildemateriale som blir samlet, digitalisert og tilgjengeliggjort – dette inkluderer blant annet bilder, filmer, intervjuer, avisutklipp og tekniske tegner.

Kulturminneprosjektet vil strekke seg over tre år og er delt opp i to faser; kildeinnsamling og bevaring, og tilgjengeliggjøring. Det omfattende prosjektet vil ha en bred tilnærming og vil ta for seg både offshore og på land, deriblant betydningen Draugen og etableringen av Shells driftskontor i Kristiansund har hatt for utviklingen av regionen.

– Dette er en fantastisk mulighet til å sikre at viktig informasjon er fanget opp på en strukturert måte. Dette betyr at Draughistorien, som vi er veldig stolte av, vil være tilgjengelig for fremtidige generasjoner, sier Kitty Eide, kommunikasjonssjef i Drift, som leder prosjektet fra Shell sin side.

Draugen blir Norsk Oljemuseum sitt femte kulturminneprosjekt. Tidligere prosjekter inkluderer Ekofisk, Frigg, Statfjord og Valhall.