

1 million måltider på ett år

jan. 03, 2017

Utvidelsen av Nyhamna landanlegg gir mange arbeidsplasser, ikke minst på anleggshotellet som på det meste har huset over 1500 personer. De ansatte i prosjektet har jobbet gjennom hele romjulen, og under middagen på årets siste dag ble måltid nummer en million i 2016 servert.

Dag Vognstølen fra IKM Testing var gjest nummer en million i 2016!

Av de 663 personene som bodde på anleggshotellet natt til første nyttårsdag ble en tilfeldig gjest trukket ut som gjest nummer 1 million og fikk litt ekstra oppmerksomhet og en konfekteske under den felles middagen.

Dag Vognstølen (67) fra IKM Testing var den heldige vinneren.

« Dette var en morsom overraskelse! Jeg har jobbet i hele dag med kjemisk rensing av rør og oljeflushing, og har gledet meg til en hyggelig nyttårsaften, og nå får jo kvelden en ekstra artig start. Det er mange forskjellige aktører i arbeidet her, og det gode miljøet på tvers av prosjektet gjør at nyttårsaften her på Nyhamna helt sikkert vil bli trivelig », sier Dag Vognstølen.

« Vi synes det er kjekt å gjøre litt stas på våre gjester, og markere slike begivenheter », sier Britt Johansen som er Shells ansvarlige for driften av anleggshotellet.

« Eurest som driver hotellet for oss har mange dyktige folk som jobber og står på for å sørge for at de som arbeider ute på anlegget skal få god og næringsrik mat gjennom hele dagen. At de på ett år har servert 1 million måltider sier litt om aktivitetsnivået. »

Utvidelsen av det Shell-opererte Nyhamna landanlegg har de siste årene vært fastlands-Norges største industriutbygging. På det meste, i 2014, var over 5 000 personer involvert i prosjektet samtidig fra ni forskjellige steder i verden. Nå er arbeidet som gjenstår konsentrert på Nyhamna.

Landanlegget, som i dag prosesserer gass fra Ormen Lange feltet, har stor betydning for både Norge, Storbritannia og de mange menneskene som er involvert. Gassen som eksporteres i en 1200 kilometer lang rørledning til Easington i Storbritannia, dekker rundt 20 prosent av det daglige gassbehovet i Storbritannia.

I 2013 fikk Kværner hovedkontrakten for å utvide anlegget, som gjør at Nyhamna blir et gassknutepunkt for fremtiden gjennom mottak av nye gassfelt via rørledningen Polarled. Utvidelsen består både i å øke kapasiteten på anlegget for eksport, samt nye kompressorer som skal sørge for økt utvinning fra Ormen Lange.

Utvidelsen pågår mens det eksisterende anlegget fortsetter sin daglige gasseksport, noe som setter store krav til kunnskap og nøyaktighet til de fagfolkene som er involvert i prosjektet.

I tilknytning til anlegget har Shell bygd et eget HMS opplæringscenter, hvor over 7 150 personer har vært gjennom et obligatorisk innledende dagskurs. Senteret drives av det lokale selskapet Front Safety. På anleggets hotell har det på det meste bodd 1 580 personer samtidig. Siden prosjektet startet i 2013 er det servert over 2,5 millioner måltider mat i de to store kantinene. Nærmere 60 nasjonaliteter har vært involvert i de forskjellige delene av arbeidet. Kværners ansatte fra Stord,

Verdal og Oslo utgjør en av de store gruppene, og Widerøe har utført over 600 charterflygninger mellom Stord og Molde.

FALSKE E-POSTER I OMLØP

nov. 09, 2017

Vi har mottatt meldinger om at det er sendt ut falske e-poster og sms-er med påstand om at man kan vinne gavekort på drivstoff hos Shell. Dette er et forsøk på phishing/svindel.

Shell vil aldri oppfordre til at kunder deler konfidensiell informasjon gjennom e-post, sms eller på usikre nettsider. Hvis du har mottatt en e-post eller sms som dette, bør du slette den. Dersom du har klikket på en lenke og/eller avslørt dine kortdetaljer, ta snarest kontakt med banken din. Hvis du opplever virus, kontakt din dataleverandør.

Shells bensinstasjoner i Norge eies og driftes av St1 Norge under en merkevare-lisens.
Telefonnummer til kundesenter: +47 22 66 50 00

SHELL SELGER EIERANDEL I POLARLED

okt. 20, 2017

A/S Norske Shell, som er tilknyttet Royal Dutch Shell plc (Shell), har inngått en avtale med CapeOmega AS om salg av hele Shells 9,02% eierandel i Polarled-gassrørledningen samt 3% av eierandelen på 15,03% i gassanlegget Nyhamna.

CapeOmega er eid av HitecVision, som er Europas ledende oppkjøpsfond med fokus på offshore oppstrøms olje- og gassindustri. Transaksjonen ventes fullført innen 2017, med forbehold om godkjenning fra Olje- og energidepartementet og Finansdepartementet.

Shell vil fortsatt være knyttet til Nyhamna gjennom en betydelig eierandel og fremdeles stå for driften av anlegget gjennom rollen som teknisk tjenesteyter til operatøren Gassco.

– Shell deltok i finansieringen av Polarled rørledningen og utvidelsen av Nyhamna for å bidra til å videreutvikle produksjon av gass på norsk kontinentalsokkel. Salget har ingen innvirkning på Shells virksomhet eller strategiske ambisjoner i Norge, sier Rich Denny, Shells administrerende direktør i Norge.

Avtalen er i samsvar med Shells strategi om å konsentrere oppstrømsporteføljen der selskapet kan gi mest mulig verdi til aksjonærer og partnere. Partene har avtalt å ikke gi opplysninger om finansielle aspekter ved transaksjonen.

CapeOmega er basert i Bergen eid av HitecVision.

HitecVision er Europas ledende oppkjøpsfond med fokus på offshore oppstrøms olje- og gassindustri. HitecVision har hovedkvarter i Stavanger og har kontorer i Oslo og Houston.

Polarled er en ny offshore gassrørledning, og Nyhamna er et av de største gassprosess-anleggene på norsk kontinentalsokkel

For ytterligere informasjon, kontakt Jan Soppeland, kommunikasjonsdirektør A/S Norske Shell, mobil +47 93612222, epost: jan.soppeland@shell.com

ORMEN LANGE 10 ÅR

okt. 02, 2017

Denne høsten er det 10 år siden produksjonen på Ormen Lange startet.

Siste helgen i september feiret lokalsamfunnet Ormen Lange med åpen dag og bursdagsfest på Nyhamna.

Les mer om hva et felt har betydd for lokalsamfunn, storsamfunn og energiforsyningen til Europa – fortalt gjennom noen av de tusenvis som har vært involvert.

[Åpne "Ormen Lange 10 år" her](#)

NORSKE STUDENTER TOK VERDENSREKORD MED ULTRA- ENERGIGJERRIG KONSEPTBIL

mai 27, 2017

Simen S. Hansen fra Bergen og Torkel A. Genet fra Sandnes stakk ikke bare av med den gjeve gullpokalen, men tok også verdensrekord i Shell Eco-marathon, verdens største konkurranse i energieffektiv motorsport.

Gullgutter imponerte med verdensrekord: Simen S. Hansen fra Bergen (til venstre) og Torkel A. Genet fra Sandnes.

I kveld (lørdag 27. mai) kan Simen og Torkel feire både førsteplass og verdensrekord i prestisjetunge Shell Eco-marathon, sammen med laget «Team Toulouse Ingénierie Multidisciplinaire». Omkring tre tusen studenter deltok i årets europeiske utgave av konkurransen som utfordrer studenter til å sprengre grenser for energieffektivitet med egenutviklede kjøretøy. Vinnerne er lagene som kan kjøre lengst med minst mulig energiforbruk.

De to norske guttene og lagkameratene fra det franske universitetet INSA Toulouse oppnådde hele 685 kilometer på én liter drivstoff, noe som var nok til å knuse verdensrekorden fra 2015 med 20 km/l, i klassen for konseptbiler med forbrenningsmotor. Laget går dermed videre til den europeiske kvalifikasjonsrunden for «Drivers' World Championship» – hvor de beste europeiske lagene møter de beste lagene fra Amerika og Asia.

- Vi er superfornøyde. Vi var trygge på at bilen skulle gjøre det bra, men dette overgikk alle forventninger. Likevel tenker vi allerede nå på hvordan vi kan forbedre bilen videre, blant annet ved å regenerere bremse-energi, fortalte Simen S. Hansen, som studerer for å bli mekanisk ingeniør i Toulouse.

Kjørebanelen designet spesielt for Shell Eco-marathon i London er 1,6 kilometer lang, med hellinger og svinger. Hvert løp består av 10 runder, og bilene må stoppe og starte hver gang de starter en ny runde. Det kan også til tider være mange biler på banen samtidig. Dette krever mye av bilene, men også god strategisk planlegging og kjøreteknikk. Alle lag får muligheten til å fullføre fire forsøk på banen, og det er det beste resultatet som blir gjeldene. Her er det ikke fart, men energieffektivitet som gjelder. Alle lag må kjøre den satte distansen innenfor en minimumstid, etter dette blir effektiviteten regnet om til antall kilometer per liter.

- Vi lærte mer og mer jo flere runder vi kjørte. Vi foretok en del mindre justeringer underveis, både på bil og kjøreteknikk, men takket være solid grunnarbeid hadde vi en god bil som ikke gav oss store overraskelser bortsett fra at den var enda bedre enn vi turte håpe på. Vi ser nå frem til i morgen, hvor vi får muligheten til å kvalifisere oss til Drivers' World Championships, sa Torkel A. Genet, elektronikingeniør-student ved universitetet INSA Toulouse.

Over 170 lag fra rundt 25 forskjellige Europeiske land tok turen til London for å teste bilene sine denne uka.

- Det er veldig god stemning mellom lagene, vi veksler skruer og deler erfaringer. Å være omringet blant så mange flinke folk og så mye banebrytende teknologi er veldig gøy og inspirerende, sa

Simen fra Bergen.

NTNU, det eneste helnorske laget i konkurransen, reiser dessverre hjem uten et eneste godkjent forsøk på banen. Laget «DNV GL Fuel Fighter» har i år designet, utviklet og bygget en splitter ny aerodynamisk elbil av karbonfiber. Tilsynelatende lot bilen til å lide av barnesykdommer, og laget møtte en rekke forskjellige utfordringer underveis, inkludert problemer med motorkontroll. Trondheimslaget jobbet på spreng fra tidlig til seint - og løste den ene utfordringen etter den andre, men gikk til slutt tom for tid. Lagleder Bård Carlsen fra Bergen var forståelig skuffet.

- Vi tok et valg om å lage en helt ny bil fra bunnen av på bare åtte måneder, og vi tok en beslutning om å gå over fra hydrogen til elektrisk batteri. Dette visste vi var en stor utfordring, men jeg står ved valget – da det er denne teknologien vi har mest tro på. Men at vi ikke fikk demonstrert at hvor langt bilen vår kan kjøre er jo bittert, da vi hadde håp og tro på et godt resultat. Samtidig ser jeg stort potensiale for denne bilen, og har gjort mye læring som kan overføres til neste års prosjekt. Vi har også fått utrolig mange positive tilbakemeldinger på bilen, og dette er et godt plaster på såret, sa Bård Carlsen lørdag kveld.

Shell Eco-marathon er en unik konkurranse i energi-effektivitet og har i over 30 år inspirert studenter verden over til å designe og bygge ultra-energieffektive kjøretøy. Shell Eco-marathon er delt inn i to hovedklasser; den første er «prototype» hvor det meste er tillatt og bilene kun designes for å være så energieffektiv som mulig. Den andre klassen er for «konseptbiler», som må være tilpasset normale veier. I tillegg er det flere underklasser i forhold til energitype; elektrisk batteri, forbrenningsmotor og hydrogen.

Shell Eco-marathon er en del av «**Make the Future**» - en festival som setter fokus på innovasjon, ideer, samarbeid og dialog omkring globale energiutfordringer. Her samles studenter, gründere og industrifolk for å vise frem hvordan reisen mot en lavutslippsfremtid kan se ut. Make the Future og Shell Eco-marathon tar plass fra 25. til 28. mai i Queen Elizabeth Olympic Park i London.

Laget fra NTNU består av Bård Carlsen (Bergen), **Odin J. Oma** (Tønsberg), **Anne-Maren Karlberg** (Bjerka), **Renate Molvik** (Steinkjer), **Serya Raisi** (Lørenskog), **Brage Halvorsen** (Oslo), **Kjell Sverre Høyvik Bergum** (Leikanger), **Espen Halvorsen Verpe** (Haugesund), **Veronika Næss** (Oslo), **Mirko Indumi** (Bern), **Josefine Caroline Stokke Haugom** (Oslo), **Håvard Mitter Vestad** (Stavanger), **Thomas Hybertsen** (Trondheim), **Sivert Rød Hatletveit** (Molde), **Espen Braastad** (Oslo), **Kjetil Vasstein** (Harøy), **Jørgen Jackwitz** (Holmestrand), **Kristoffer Rakstad Solberg** (Lørenskog), **Marius Strand Ødven** (Ålesund), **Ole Sivert Otterholm** (Ålesund), **Ola Lium** (Malvik), **Jan Fijalkowski** (Kolbotn), **Sondre Ninive Andersen** (Kongsberg) og **Vlad Tamas** (Oslo).

Norske deltakere i laget fra **INSA Toulouse** er **Simen S. Hansen** (Bergen) og **Torkel A. Genet** (Sandnes).

NORSKE STUDENTER SPRENGER GRENSER FOR ENERGIEFFEKTIVITET

mai 26, 2017

Denne uka er rundt 3 000 realfagstudenter samlet i London for å se hvem som kan kjøre lengst på minst mulig drivstoff. De norske studentene har ambisjoner om å nå høyt opp blant tøff konkurranse.

De norske studentene er klare for Shell Eco-marathon. Her er representanter fra NTNU under den offisielle åpningen torsdag 25. mai.

I dag går startskuddet for den europeiske utgaven av Shell Eco-marathon, en internasjonal studentkonkurranse i energieffektivitet. Nesten 200 lag fra rundt 30 forskjellige land er i London for å konkurrere på en spesialbygd 1,6 kilometer lang gatebane. Vinnerne er de som kjører lengst med minst mulig energiforbruk. I praksis må alle kjøre en satt distanse innenfor en minimumstid, etter dette blir effektiviteten regnet om til antall kilometer per liter.

Etter nesten ett år med forberedelser er laget «DNV GL Fuel Fighter» fra NTNU nå klare for vise hva de er god for. De har designet, utviklet og bygget en splitter ny aerodynamisk elbil av karbonfiber. Bilen skal konkurrere i klassen for elektriske konseptbiler. I denne klassen må bilene være tilpasset normale veier og har derfor blant annet fire hjul og vindusviskere.

Før bilene kan konkurrere må de igjennom strenge tekniske og sikkerhetsmessige inspeksjoner. Etter to dager med inspeksjoner og utbedringer av diverse utstyr fikk NTNU-laget endelig bilen godkjent i går ettermiddag.

- Nå er jeg lettet. Vi har måttet gjøre en del småjusteringer for å få bilen godkjent, men nå er vi ganske trygge på at alt fungerer som det skal. Vi ser frem til å få testet bilen på banen i dag, sier lagleder Bård Carlsen, som studerer for å bli maskiningeniør, skriver masteroppgave om bilprosjektet og håper på pallplassering i konkurransen.

Å designe og bygge en energigjerrig bil fra bunnen av er en stor utfordring.

– Studentene i Shell Eco-marathon imponerer! For å løse fremtidens energiutfordringer behøver vi unge kloke hoder som disse; med teknisk kompetanse, samfunnsengasjement, innovasjonsteft og evne til å finne smarte løsninger, sier Alice Bergfall, kommunikasjonsrådgiver i Shell, som er tilstede i London.

Studentene jobber nå hardt med siste forberedelser og optimalisering av utstyr og tekniske komponenter. Med 30 varmegrader er det varmt og klamt i verkstedene hvor bilene oppbevares og jobbes på i mellom løpene. Studentene har fire forsøk på banen – og det er det beste resultatet som blir gjeldene. Sivert Rød Hatletveit fra Molde skal kjøre NTNU-bilen under en stekende sol i London.

- Vi har nå installert vifte i bilen, og har gått til innkjøp av Camelback – så dette skal gå bra, sier Sivert optimistisk. Kjørebanen i London er utfordrende, med hellinger og svinger. Dette krever ikke bare sitt av bilene, men også god strategisk planlegging og kjøreferdigheter.

Det forventes at oppimot 30 000 tilskuere tar turen til Queen Elizabeth Park for å heie frem studentene i løpet av helgen. NTNU er det eneste helnorske laget som deltar i årets Shell Eco-

marathon. I tillegg er Norge godt representert i det franske laget «Toulouse Ingénierie Multidisciplinaire».

Simen S. Hansen fra Bergen og Torkel A. Genet fra Sandnes, som studerer ved INSA de Toulouse i Frankrike har også høye ambisjoner. INSA de Toulouse deltar i Shell Eco-marathon for syvende året og har tradisjonelt gjort det svært bra i konkurransen.

- Det kjekkeste med å være med på Shell Eco-marathon er å være omringet av så mye kul teknologi, og å se hvordan alle jobber med å optimalisere spennende løsninger for energieffektivitet, sier Simen, som studerer til å bli mekanisk ingeniør ved universitetet i Toulouse.

- I tillegg er dette en unik mulighet til å få satt teori i praksis og samtidig lære nye ting utenfor eget spesialfelt, legger Torkel til. Torkel studerer for å bli elektronikingeniør.

Det norsk-franske laget skal konkurrere i klassen for konseptbiler med forbrenningsmotor og har valgt etanol som drivstoff. INSA de Toulouse var det aller første laget som besto de tekniske testene på i går, og fikk dermed tid til noen testrunder på gatebanen i London.

Simen har ansvar for mekanisk og motor, og er håpefull for konkurransen:

- Vi slet litt i den bratteste bakken, så vi jobber videre med å kompensere for det. Men det lover godt. Jeg tror vi har en god sjanse til å hevde oss på banen og ser frem til å se om bilen lever opp til forventningene våre..

Shell Eco-marathon er en unik, global konkurranse i energi-effektivitet og har i over 30 år inspirert studenter til å designe og bygge ultra-energieffektive kjøretøy. Den første europeiske utgaven av Shell Eco-marathon ble lansert i 1985. Da kjørte vinnerlaget 680 kilometer på én liter bensin. Konkurransen har utviklet seg i trinn med teknologien, og i dag bruker lagene en rekke forskjellige avanserte løsninger samt alternative energiformer. Rekorden står på 3,771 kilometer på tilsvarende én liter drivstoff. Dette er sammenlignbart med strekningen London til Roma - og tilbake igjen.

Shell Eco-marathon er en del av «**Make the Future**» - en festival som setter fokus på innovasjon, ideer, samarbeid og dialog omkring globale energiutfordringer. Her samles studenter, gründere og industrifolk for å vise frem hvordan reisen mot en lavutslippsfremtid kan se ut. Make the Future og Shell Eco-marathon tar plass fra 25. til 28. mai i Queen Elizabeth Olympic Park i London.

Laget fra NTNU består av Bård Carlsen (Bergen), Odin J. Oma (Tønsberg), Anne-Maren Karlberg (Bjerka), Renate Molvik (Steinkjer), Serya Raisi (Lørenskog), Brage Halvorsen (Oslo), Kjell Sverre Høyvik Bergum (Leikanger), Espen Halvorsen Verpe (Haugesund), Veronika Næss (Oslo), Mirko Indumi (Bern), Josefine Caroline Stokke Haugom (Oslo), Håvard Mitter Vestad (Stavanger), Thomas Hybertsen (Trondheim), Sivert Rød Hatletveit (Molde), Espen Braastad (Oslo), Kjetil Vasstein (Harøy), Jørgen Jackwitz (Holmestrand), Kristoffer Rakstad Solberg (Lørenskog), Marius Strand Ødven (Ålesund), Ole Sivert Otterholm (Ålesund), Ola Lium (Malvik), Jan Fijalkowski (Kolbotn), Sondre Ninive Andersen (Kongsberg) og Vlad Tamas (Oslo).

Norske deltakere i laget fra INSA Toulouse er Simen S. Hansen (Bergen) og Torkel A. Genet (Sandnes).

NTNU-STUDENTER TIL LONDON FOR Å KONKURRERE I ENERGIEFFEKTIVITET MED EGENUTVIKLET ELBIL

apr. 24, 2017

25 studenter ved NTNU er nå i en hektisk innspurt før den 33. utgaven av Shell Eco-marathon Europe går av stabelen i London 25. mai. Trondheimslaget «DNV GL Fuel Fighter» har utviklet og bygget en sprek elbil som skal sprengre grenser når det gjelder energieffektivitet.

- Vi har valgt å utvikle en ny elektrisk konseptbil fordi vi tror at dette er fremtiden for personbiler. Elektrisitet som energikilde for kjøretøy er også praktisk, trygt og forutsigbart. Tidligere har vi fokusert mye på design, mens i år vil vi hevde oss teknisk. Vi jobber nå på spreng med å optimalisere bilens tekniske komponenter som batteristyring, drivverk og motorkontroller, forteller Bård Carlsen, prosjektleder for DNV GL Fuel Fighter.

I London skal NTNU møte mer enn 190 andre lag fra 27 forskjellige land, som alle har brukt over 12 måneder på å designe, bygge og teste sine ultra-energieffektive kjøretøy. Lagene skal konkurrere på en spesialbygd 1,6 kilometer lang gatebane i London for å se hvem som kjører lengst med minst mulig energiforbruk. I praksis må alle lagene kjøre en satt distanse innenfor en minimumstid – etter dette blir effektiviteten regnet om til antall km per liter.

Fjorårets vinnerlag i konseptbilklassen for elektrisk batteri, som er klassen NTNU skal konkurrere i, imponerte med et resultat på 1 801 kilometer på elektrisk energi tilsvarende én liter drivstoff. Lengden er sammenlignbart med distansen Hammerfest til Oslo!

– Å designe og bygge en høyteknologisk bil fra bunnen av er svært utfordrende. Shell Eco-marathon gir studentene en helt unik praktisk erfaring, som jeg tror kan være veldig verdifull for deltakerne å ha med seg til videre studier eller arbeidslivet, sier Alice Bergfall, kommunikasjonsrådgiver i Shell.

4. mai skal DNV GL Fuel Fighter for første gang vise frem den nye el-bilen under en offentlig avduking på Gløshaugen i Trondheim. Alexandra Bech Gjörv, konsernsjef i SINTEF, er fadder for årets bil. NTNU har en lang og stolt historie i Shell Eco-marathon. Dette er det tiende året universitetet deltar, og kan blant mange gode resultater vise til en tidligere verdensrekord.

Shell Eco-marathon er en unik, global konkurranse i energi-effektivitet og har i over 30 år inspirert unge kloke hoder til å designe og bygge ultra-energieffektive kjøretøy. Den første europeiske utgaven av Shell Eco-marathon ble lansert i 1985. Da kjørte vinnerlaget 680 kilometer på én liter bensin. Konkurransen har utviklet seg i trinn med teknologien, og i dag bruker lagene en rekke forskjellige avanserte løsninger samt alternative energiformer. Rekorden står på 3,771 kilometer på tilsvarende én liter drivstoff.

Shell Eco-marathon er en del av «**Make the Future**» - en festival som setter fokus på innovasjon, ideer, samarbeid og dialog omkring globale energiutfordringer. Her samles studenter, gründere og industrifolk for å vise frem hvordan reisen mot en lavutslippsfremtid kan se ut. Make the Future og Shell Eco-marathon tar plass fra 25. til 28. mai i Queen Elizabeth Olympic Park i London.

Laget fra NTNU består av Bård Carlsen (Bergen), Odin J. Oma (Tønsberg), Anne-Maren Karlberg (Bjerka), Renate Molvik (Steinkjer), Serya Raisi (Lørenskog), Brage Halvorsen (Oslo) Kjell Sverre

Høyvik Bergum (Leikanger), Espen Halvorsen Verpe (Haugesund), Veronika Næss (Oslo), Mirko Indumi (Bern), Josefine Caroline Stokke Haugom (Oslo), Håvard Mitter Vestad (Stavanger), Thomas Hybertsen (Trondheim), Sivert Rød Hatletveit (Molde), Espen Braastad (Oslo), Kjetil Vasstein (Harøy), Jørgen Jackwitz (Holmestrand), Kristoffer Rakstad Solberg (Lørenskog), Marius Strand Ødven (Ålesund), Ole Sivert Otterholm (Ålesund), Ola Lium (Malvik), Jan Fijalkowski (Kolbotn), Sondre Ninive Andersen (Kongsberg) og Vlad Tamas (Oslo).

NYHAMNA IMPONERTE MINISTEREN

mar. 30, 2017

Denne uka besøkte Olje- og energiminister Terje Søviknes Shells landanlegg på Nyhamna i Aukra kommune for første gang. Anlegget er under utbygging til å bli gassknutepunkt, og ministeren var tydelig imponert over det han så.

- Dere har gjort en fantastisk jobb her. Anlegget var enormt tidligere, men utbyggingen gjør det enda mer imponerende, sa han.

Utbyggingen er i sin siste fase, og skal være ferdig i løpet av året. Kun fire krevende prosent står igjen, men det er ennå hektisk aktivitet. Etter utbyggingen vil kapasiteten på anlegget gå fra å kunne eksportere 70 millioner standard kubikkmeter gass per dag til 84 millioner. Anlegget har til nå tatt inn gass fra Ormen Lange-feltet, mens det i fremtiden vil ta imot ny gass gjennom rørledningen Polarled. Første felt som skal knyttes til Polarled til Statoils Aasta Hansteen i 2018. I tillegg bygges landbasert kompresjon som vil bidra til økt utvinning fra Ormen Lange feltet. Disse kompressorene har planlagt oppstart til sommeren.

Spesielt fremhevet Søviknes samfunnsbetydningen av Nyhamna, som gjennom ti år med drift har gitt store ringvirkninger både lokalt og nasjonalt. Hele 325 milliarder kroner har gått tilbake til felleskapet siden oppstarten i 2007.